

Le Grand Bazar et l'Arbre de vie

Historiquement, c'est la célèbre caravane du Grand Bazar qui avait toujours organisé les rassemblements du Mossem du nouvel an. Mais devant l'engouement autour de l'Arbre de Vie, nombre de leurs membres se sont trouvés dépassés par la mesure sacrée, mystique et quasi-religieuse de la tâche.

Certains autres, peut-être ceux qui avaient toujours été les plus proches de la roulotte au bois sacré, se sont vu investis de nouvelles responsabilités très différentes de ce qu'étaient leurs fonctions au sein de la caravane marchande. Etant sans cesse sollicités pour répondre à des questions ou simplement devenus encore plus fascinés que les pèlerins eux-mêmes par le pouvoir de l'Arbre, quelques-uns ont donc naturellement pris un chemin s'apparentant à la prêtrise, au mysticisme ou la philosophie autour de celui-ci, rejoignant et parfois organisant ce qui semble être une caste émergente de sages voués à l'étude et la préservation de l'Arbre sacré. Pour la plupart de citoyens nomades et des pèlerins, ils sont aujourd'hui des figures de référence et d'autorité sainte dans la ville dont on sait qu'ils n'ont à cœur que le bon déroulement des festivités et la pérennité du de l'Arbre.

Mais que les nomades endurcis se rassurent, il existe encore des commerçants-nomades fidèles au poste sans l'expérience desquels la cité n'aurait jamais pu organiser les échanges de biens qui permettent son succès jusqu'ici. Les habitués des Mossem retrouveront donc leur bien-aimé comptoir de la Quinta ainsi qu'un tout nouveau bureau d'enchères, plus adapté aux besoins de la ville ambulante au regard de sa taille croissante.

Jusqu'ici la cité nomade parvient donc à s'organiser de manière presque anarchique autour de l'Arbre, au fil de sa route et au rythme de ses haltes, mais on entend déjà des rumeurs qui réclament que soient nommés des chefs, une forme de conseil ou même un bourgmestre nomade afin que les adorateurs de l'Arbre, qui ne le souhaitent pas d'ailleurs, ne soient pas les seuls décideurs du devenir ou de l'organisation des haltes à venir.